



LETNI SPRINT WOLA ŁUŻAŃSKA

3 runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Wola Łużańska

30 sierpnia 2026r.

ORGANIZATOR:

AUTOMOBILKLUB BIECKI

ul. Tysiąclecia 3

38-340 Biecz

SPIS TREŚCI

1. USTALENIA OGÓLNE.....	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA.....	5
4. UBEZPIECZENIE.....	8
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	8
6. REKLAMA.....	8
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	9
9. BADANIA KONTROLNE	10
10. OPONY	10
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	10
12. PRZEBIEG IMPREZY	10
13. PROCEDURA STARTU	11
14. POMIAR CZASU.....	11
15. META IMPREZY	11
16. BEZPIECZEŃSTWO	11
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY	12
18. KLASYFIKACJE I NAGRODY	12
19. PROTESTY.....	12
20. KARY.....	12
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	13
 Załącznik nr 1 – Zestaw kar regulaminowych	14
Załącznik nr 2 – Schemat oklejenia samochodu	15
Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy.....	16

SPRINT zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Amatorskich Samochodów Sportowych oraz Samochodów Seryjnych w AIS,
- Regulaminu Mistrzostw Galicji w Sprincie,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	16.08.2026	godz. 00:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń	27.08.2026	godz. 23:59
– Publikacja listy zgłoszeń (www.autobiecz.pl)	29.08.2026	
– Odbiór administracyjny	30.08.2026	godz. 8:00 – 10:00
– Badanie kontrolne BK 1	30.08.2026	godz. 8:10 – 10:15
– Zapoznanie z trasą	30.08.2026	godz. 08:30 – 10:30
– Pierwsze posiedzenie ZSS	30.08.2026	godz. 10:45
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	30.08.2026	godz. 11:00
– Odprawa z Uczestnikami	30.08.2026	godz. 11:00
– Start	30.08.2026	godz. 12:00
– Meta	30.08.2026	godz. 16:15
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	30.08.2026	godz. 17:30
– Rozdanie nagród	30.08.2026	godz. 18:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 30 sierpnia 2026r. na terenie Gminy Łużna.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Letni Sprint Wola Łużańska rozgrywany jest jako:

3 runda Mistrzostw Galicji w Sprincie 2026

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **12/S/OKSS/260806** wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 06.08.2026 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia do 29.08.2026 w siedzibie Automobilklubu Bieckiego – 38-340 Biecz, ul. Tysiąclecia 3, w godz. 16:00-20:00 (po wcześniejszym kontakcie telefonicznym – tel. +48 533 384 400)

W dniu imprezy pod adresem **Dom Ludowy Wola Łużańska**, Wola Łużańska 177, 38-322 Wola Łużańska w godzinach 08:00-18:00.

E-mail: biuro@autobiecz.pl

Strona www: www.autobiecz.pl

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start: Parking – **Parking Dom Ludowy Wola Łużańska 177** godz. 12:00

Meta: Parking - **Parking Dom Ludowy Wola Łużańska 177** godz. 16:15

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 3 przejazdów próby sprawnościowej (PS) z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej.

Przed próbą sprawnościową, która będzie zakończona metą lotną, nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt

Długość próby sprawnościowej: **1,51 km**

Zgodnie z wymaganiami art. 5.6 regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2026 minimalny czas przejazdu próby sprawnościowej o długości 1,51 km dla przeciętnej prędkości 90 km/h wynosi 1:00,40. Załodze, która osiągnie czas krótszy zostanie nadany czas 1:00,40.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Letni Sprint Wola Łużańska nie wliczane będzie do puli imprez, które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

AUTOMOBILKLUB BIECKI

2.2. Adres

ul. Tysiąclecia 3, 38-340 Biecz

tel. 533-384-400

www.autobiecz.pl e-mail: klub@autobiecz.pl

2.3. Władze Super Sprintu

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Grzegorz Krzemień	S/SP I/10228
Sędzia ZSS	Marian Baran	S/SP I/10120
Sędzia ZSS	Bartłomiej Dziurzyński	S/SP I/10559

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Stanisław Wroński	S/SP II/10810
Asystent Dyrektora	Wiesław Orlński	S/SP II/10375
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Marcin Wojciechowski	S/SP I/10102
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Łukasz Skórski	S/SP I/10181
Kierownik biura	Mariola Mrozek	S/SP I/10186
Kierownik komisji obliczeń	Andrzej Mrozek	S/SP II/10811
Kierownik badań kontrolnych	Mariola Mazur	S/SP I/10180 S/ST I/10015
Sędzia techniczny	Krzysztof Sitek	S/SP I/10196 S/ST I/10028
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Janusz Mrozek	S/SP II/10187
Kierownik próby PS	Angelika Mróz	S/SP I/10122

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, ITD-R”, ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego i odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi do dnia **27.08.2026r.**, do godziny **23.59** wypełnić wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej www.autobiecz.pl

3.3.2. Podczas odbioru administracyjnego uczestnik otrzyma oryginał zgłoszenia, który musi zostać podpisany przez kierowcę i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego. Potwierdzenie należy wysłać na email: **mistrzostwa.galicji@gmail.com**

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.3.7. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest zadeklarować w formularzu zgłoszenia do imprezy czy samochód wskazany w zgłoszeniu jest seryjny, zgodnie z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Seryjnych w AIS.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **50 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż **50** załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

3.5.1. Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi art. 4 i załącznika nr 3 Regulaminu AIS.

3.5.2. Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Klasa 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm ³
Klasa 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm ³
Klasa 4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
PRO	dla kierowców, posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA”

SAMOCODY SERYJNE, zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Seryjnych AIS, będą **DODATKOWO** klasyfikowane w następujących klasyfikacjach:

Puchar Samochodów Seryjnych +2000	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Puchar Samochodów Seryjnych –2000	samochody o pojemności silnika do 2000 cm ³

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik rotacyjny (NSU Wankel) x współczynnik 1,8;
- silnik benzynowy doładowany x współczynnik 1,7;
- silnik wysokoprężny doładowany x współczynnik 1,5;
- silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9.

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Letniego Sprintu Wola Łużańska, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Bieckim	300 PLN
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	350 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	400 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Bieckiego:

Dane do przelewu:

Automobilklub Biecki, 38-340 Biecz, ul. Tysiąclecia 3

Bank Spółdzielczy w Bieczu

Nr konta: 49 8627 0001 2002 3001 8887 0001

Tytuł przelewu: **Wpisowe Letni Sprint Wola Łużańska - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Letniego Sprintu Wola Łużańska lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1. Organizator może przewidzieć reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

30.08.2026. - niedziela od godz. **08:00** do godz. **10:00**

Biuro imprezy **Dom Ludowy Wola Łużańska**, Wola Łużańska 177, 38-322 Wola Łużańska

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B; w przypadku prawa jazdy wydanego w RP uczestnik musi być przygotowany do jego okazania za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.gov.pl;
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z wpisem o ważnym badaniu technicznym lub pozwolenie czasowe (w przypadku rajdowych samochodów sportowych); w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP uczestnik musi być przygotowany do okazania dowodu rejestracyjnego pojazdu również za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową www.historia pojazdu.gov.pl;
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie),
- licencja zawodnika i licencje członków załogi (jeżeli dotyczy).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **30.08.2026** – niedziela, w godz. 8:30 -10:30.

8.2. Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu.

8.3. Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do 2 przejazdów trasy próby sprawnościowej. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.4. W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbie sprawnościowej **30 km/h** pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.

8.5. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| – pierwsze wykroczenie | – kara finansowa 200 PLN, |
| – drugie wykroczenie | – kara 5 minut, |
| – trzecie wykroczenie | – dyskwalifikacja. |

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Parking - Dom Ludowy Wola Łużańska, Wola Łużańska 177, 38-322 Wola Łużańska, godz. 8:10 – 10:15

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do Letniego Sprintu Wola Łużańska.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wejździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w Letnim Sprincie Wola Łużańska może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.3. Używane w Letnim Sprincie Wola Łużańska obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Niezastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.4. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Dom Ludowy Wola Łużańska, Wola Łużańska 177, 38-322 Wola Łużańska – 30.08.2026 godz. 11:00

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

30.08.2026 – niedziela, godz. 11:00 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy **Dom Ludowy Wola Łużańska**, Wola Łużańska 177, 38-322 Wola Łużańska

12.2. Oficjalny start

Parking **Dom Ludowy Wola Łużańska**, Wola Łużańska 177, 38-322 Wola Łużańska - 30.08.2026 godz. 12:00 (według listy startowej)

12.3. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

13.1.1. Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej i stosować się do poleceń sędziów.

13.1.2. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na starcie próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Bezpośrednio przed startem zapala się kolejno 30, 15, 10. Następnie na 5 sekund przed startem zapala się (co 1 sek.) 5 czerwonych lamp, które gasną i wyświetla się światło zielone będące sygnałem do startu i oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu. Sygnalizator będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Po mecie imprezy nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w art. 10.3.1 i załączniku nr 3 Regulaminu AIS.

16.2 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- | | |
|---|----------------------------------|
| – Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego. |
| – Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru pomarańczowego. |
| – Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego. |
| – Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego. |
| – Sędziowie techniczni | kamizelka koloru granatowego. |

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji **PRO**),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu,
- Pucharze Samochodów Seryjnych +2000
- Pucharze Samochodów Seryjnych -2000
- w Pucharze Fiata 126p.

18.2. Rozdanie nagród

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się **Dom Ludowy Wola Łużańska**, Wola Łużańska 177, 38-322 Wola Łużańska, **30.08.2026** – niedziela, o godz. **18:00**.

18.3 Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

18.4 Nagrody w imprezie

- | | |
|--|----------------|
| – za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | – po 2 puchary |
| – za 1, 2 i 3 miejsce w klasie | – po 2 puchary |
| – za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych +2000 | – 2 puchary |
| – za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych -2000 | – 2 puchary |
| – za 1 miejsce w Pucharze Fiata 126p | – 2 puchary |

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego** (nie mniej niż 250,- PLN). Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Od decyzji ZSS nie przysługuje odwołanie do OKSS / GKSS PZM.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu uzupełniającego.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Biecz, dn.27.07.2026.

**Dyrektor
Letniego Sprintu Wola Łużańska**

Stanisław Wroński

Projekt regulaminu zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy - **Marek Sitek – Prezes Zarządu –
Lic. Kl. S/SP I/10188**

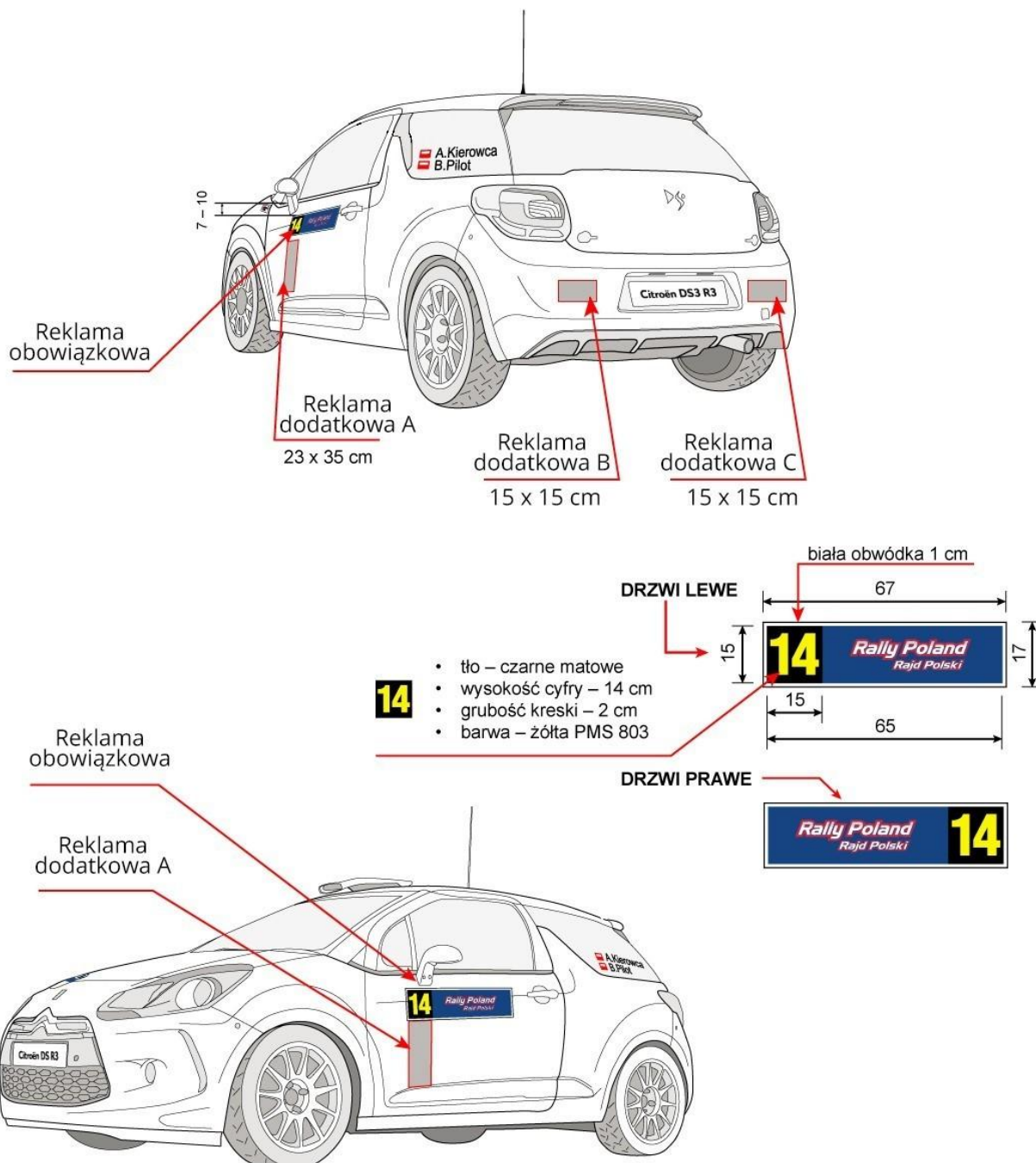
2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie*



Załącznik nr 1 – Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
5. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
6. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
7. Za rozbicie szykany	10 sekund
8. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
9. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
10. Za spóźnienie na start PS i wystartowanie w nieprawidłowej kolejności z winy załogi – za każde przesunięcie pozycji względem listy startowej	5 sekund
11. Za spóźnienie na start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
12. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
13. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	200 PLN
14. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
15. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
16. Za niepodstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja
17. Za nieukończenie jednej z prób PS	5 minut
18. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	(art. 12.7 Regulaminu AIS) Dyskwalifikacja

Załącznik nr 2 – Schemat oklejania samochodu



Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy

Niedziela – 30.08.2026			
PS	Lokalizacja	PS dług.	Czas 1-go uczestnika
PS 1	WOLA ŁUŻAŃSKA	1,51	12:10
PS 2	WOLA ŁUŻAŃSKA	1,51	14:10
PS 3	WOLA ŁUŻAŃSKA	1,51	16:10
		4,53	